

1  
Строго секретно!  
Екз. Единствен



НРБ  
МИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ  
СЕКРЕТАРИАТ  
№ Т-2166  
14.8.1973 год.  
СОФИЯ

ДО  
НАЧАЛНИЦИТЕ НА ЦЕНТРАЛНИТЕ  
ОПЕРАТИВНИ ПОДЕЛЕНИЯ, СОФИЙСКОТО  
ГРАДСКО И ОКРЪЖНИТЕ УПРАВЛЕНИЯ НА МВР

Из архивите

Актовете на въздушно пиратство – отвлечане или взривяване на пътнически самолети – в международен мащаб продължават да бъдат сериозна заплаха за сигурността на полетите. От начин за осъществяване на бягство през граница те се превърнаха в "модерен" метод за политически бандитизъм и шантажиране с цел реализирането на политически, криминални и други престъпни намерения.

Въздушните пиратски актове по международните авиолинии и опитите за отвлечане на самолети в някои социалистически страни оказват влияние и подтикват някои вражески елементи и авантюристично настроени лица в нашата страна да замислят подобни действия. В потвърждение на това могат да се посочат редица сигнали, получени в центъра и окръжните управления на МВР, както и реализираната от Окръжното управление на МВР-Ст. Загора група, членовете на която предприеха подготвителни действия за организиране отвлечането на самолет с цел бягство зад граница.

Органите на ДС провеждат организирани мероприятия за предотвратяване на всякакви действия, застрашаващи сигурността на полетите. Независимо от това в отделни случаи предприетите мерки са недостатъчни. Бавно се реагира на получените сигнали, поради което изясняването им продължава недопустимо дълго време.

НИВОТО НА КЛАСИФИКАЦИЯ  
СЕ ПРЕМАХВА!  
КРДОПБГДСРСБНА  
Дата: 14. 8. 20 10 Г.  
Правно основание: § 17 от ПЗР на ЗДРДОПБГДСРСБНА  
Длъжност: секретар на КРДОПБГДСРСБНА  
Име и фамилия: РУМЕН БОРИСОВ  
Подпис: \_\_\_\_\_

Недостатъчно ефикасна е и организацията на превантивната дейност – извършването на предварителните проверки на пътниците, обработката на багажите, охраната на самолетите и ограничаване достъпа на външни лица до стартовите площадки.

За подобряване организацията на работата и предотвратяване на всякакви опити за извършване на покушения и отвличане на самолети на гражданската авиация

#### Н А Р Е Ж Д А М:

1. Началниците на окръжни управления на МВР да вземат мерки за активизиране работата и срочно изясняване на получени сигнали за бягство през граница чрез отвличане на самолети и други действия, застрашаващи сигурността на полетите на гражданската авиация.

2. Окръжните управления на МВР, на територията на които има аеродруми на ДСО "БГА-Балкан", да организират проверката на пътниците да се извършва от определен за целта служител на Държавна сигурност по списък и паспорт преди качването на пътуващите със самолета лица. Освен проверките по запретителните списъци да се извършва и лична проверка чрез опипване на пътниците и проверка на ръчния им багаж.

Лична проверка и проверка на ръчния багаж не се извършва на следните лица:

– отговорни партийни, държавни и обществени ръководители, които проверяващият познава или удостоверяват общественото си положение със съответен документ;

3  
3  
52

- генералите и адмиралите от БНА, МВР, Строителни войски и Ж.п.войски;

- офицерите от БНА, МВР, Строителни и Ж.п. войски след представяне на удостоверение за самоличност или служебна карта;

- членове на партийни, обществени и правителствени чуждестранни делегации.

3. Ръководствата на окръжните управления на МВР съвместно с началниците на аерогарите да създадат организация за товарене на багажите, която да изключва възможността за изпращането на багажи, непринадлежащи на пътуващите лица.

При откриване на багаж без пътник да се извършва индификация на целия багаж, натоварен в самолета.

При сигнали или съмнения за наличие на оръжие и взривни материали в отделни пътници незабавно да се организира проверка на лицата и техния багаж. Тези лица да не се допускат до самолетите преди изясняване на сигнала.

4. Съвместно с началниците на аерогарите да се вземат мерки самолетните колетни пратки, които не се придружават от пътници, да се транспортират след 24-часово съхраняване в изолирани помещения.

5. Съвместно с началниците на аерогарите да се извършват необходимите преустройства на залите за изходящи и входящи пътници по външните и вътрешните линии с цел да не се допускат външни лица в тях.

6. Да се подобри пропускателната система за достъп на обслужващия персонал в залите за обработка на пътниците и



НИВОТО НА КЛАСИФИКАЦИЯ СЕ ПРЕМАХВА!
КРДОПБГДСРСБНА
Дата: 20.11.73 г.
Правно основание: в 17 от ПЗР на КРДОПБГДСРСБНА
Длъжност: секретар на КРДОПБГДСРСБНА
Име и фамилия: РУМЕН БОРИСОВ
Подпис: [Signature]

4  
13

багажите и на летателния и техническия състав до стартовите площадки и хангарите.

7. Второ главно управление съвместно с НТУ да вземе мерки за срочно разработване на подобрен тип сигнализационна апаратура за проверка на пътници и багажи. С такава апаратура да се оборудват аерогарите София, Варна и Бургас.

8. Периодически да се извършва оценка и се предлагат мерки на съответните ръководители за подобряване на физическата и противопожарна охрана на аеродрумите на транспортната и селскостопанска авиация, с цел предотвратяване използването на самолетите за престъпни цели и предпазване от пожари.

Да се вземат мерки за подобряване на агентурно-оперативната работа във връзка с обслужването и охраната на аеродрумите.

9. Да продължи досегашната практика назначаването на лица в службите на територията на аерогарите да става след съгласуване с органите на МВР.

10. За всички сигнали и за резултата от проведените мероприятия по тяхното изясняване своевременно да се уведомява II главно управление - ДС.

11. Второ главно управление - ДС да контролира работата по сигналите и разработките, заведени по тази линия, и оказва помощ на окръжните управления.

ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР:

[Circular stamp of the Ministry of Internal Affairs] [Handwritten signature]

нап.в 1 екз.  
изп.Величков  
нап.МИ/16.VIII.1973 г.

доразмножено в 42 екз. и изпратено по списък

